

Le 23 mars 2018

Les deux premières rames sont arrivées en Pays de la Loire !

La Région dévoile ses trains Régio2N V200 Plus de capacité avec la 1^{ère} automotrice régionale à 2 niveaux capable de rouler à 200 km/h



copyright Bombardier – R.Vergnères

- ① Communiqué de presse p. 2 et 3
- ② Fiche technique du Régio2N V200 par Bombardier p.4 et 5

CONTACT PRESSE

Nadia Hamnache : nadia.hamnache@paysdelaloire.fr / 02 28 20 60 62 / 06 77 66 11 16

Le 23 mars 2018

Communiqué de presse

De nouveaux trains pour la Région des Pays de la Loire Plus de capacité avec le Régio2N V200, la 1^{ère} automotrice régionale à 2 niveaux capable de rouler à 200 km/h

Les deux premières rames du nouveau train régional Régio2N V200 viennent d'être livrées par le constructeur Bombardier en Pays de la Loire. Ces nouveaux trains à 2 niveaux offrent 501 places assises, soit 50 % de capacité en plus par rapport aux rames actuelles, et peuvent atteindre une vitesse maximale de 200 km/h.

A cette occasion, Christelle Morançais, Présidente de la Région des Pays de la Loire, aux côtés de Stéphanie Dommange, Directrice régionale SNCF Pays de la Loire et Laurent Bouyer, président de Bombardier France, se sont rendus en visite au Technicentre Pays de la Loire à Nantes.

« Cette acquisition de trains Régio2N V200 s'inscrit dans le cadre du renforcement de l'attractivité du TER auprès des ligériens. Le TER est en effet un élément majeur de la mobilité durable que nous souhaitons développer et renforcer en Pays de la Loire. L'attractivité du TER c'est d'abord une offre de transport augmentée de 8,5 % grâce au cadencement, ce sont des tarifs plus justes pour tous grâce à la nouvelle gamme tarifaire que nous venons d'adopter, et enfin c'est une exigence renforcée sur la qualité de service à laquelle vont pleinement participer ces nouveaux trains à la capacité augmentée. » explique Christelle Morançais.

Régio2N V200, un véritable train « couteau suisse » à la capacité augmentée

Le train Régio2N V200 est un matériel à deux niveaux d'une grande capacité. Il propose 501 places assises et 9 emplacements vélo en configuration normale. Ainsi, chaque rame Régio2N V200 offre 50 % de places assises supplémentaires par rapport à une rame à deux niveaux classique, et + 15 % par rapport à un train double (deux rames moyennes attelées).

Ses caractéristiques uniques en font un véritable train « couteau suisse » capable d'assurer :

- Des **dessertes périurbaines** telles que Nantes – Ancenis et Nantes – Savenay grâce à son **importante capacité** permettant ainsi de résoudre certaines situations de surcharge sur le réseau et donc d'améliorer la qualité de service offerte aux voyageurs.
- Des **relations intervilles rapides** (Interloire Nantes/Le Croisic – Orléans) de par sa grande vitesse pouvant aller jusqu'à 200 km/h.
- Le **transport de 50 vélos par rame** dans le cadre du service **Train Vélo Loire**, grâce à l'aménagement modulable et innovant « Jumbo Vélo ».

La configuration évolutive « Jumbo Vélo » : 50 vélos par rame pour le service Train Vélo Loire dès le 9 juin 2018

Pour assurer le service estival Train Vélo Loire et proposer une capacité très supérieure aux 9 emplacements vélos standards, la Région des Pays de la Loire a demandé au constructeur Bombardier de développer une option innovante, appelée « Jumbo Vélo », pour équiper 5 rames et **permettre de transporter 50 vélos par rame en retirant 84 sièges durant l'été**. La Région a investi près de 3 M€ pour ce choix technique **totalemtent inédit d'aménagement « Jumbo Vélo »**.

« Un train à plus grande capacité avec des aménagements modulables permettant d'adapter les rames et d'optimiser leur usages sur les différentes périodes de l'année, c'est une évolution fondamentale pour la qualité de service offerte aux voyageurs sur notre réseau TER en Pays de la Loire. Les ligériens mais aussi les touristes, pourront en profiter dès le 9 juin à l'occasion de la 1^{ère} circulation commerciale sur la ligne Interloire » souligne Christelle Morançais.

Pour accompagner les importants flux de voyageurs et de cyclotouristes attendus lors des grands week-ends estivaux, les Régio2N V200 en configuration « Jumbo Vélo » auront également la possibilité de circuler en **unité double**, permettant d'accueillir jusqu'à **83 vélos et 834 voyageurs par train**.



Un important investissement régional pour augmenter le nombre de places assises offertes aux voyageurs en Pays de la Loire.

La Région des Pays de la Loire a signé une convention avec SNCF Mobilités pour le financement de **13 rames Régio2N V200**, pour un montant de **156 M€**. 5 rames Pays de la Loire seront en circulation dès 2018. La Région est par ailleurs la première de France à recevoir des trains Régio2N pouvant aller jusqu'à 200 km/h. Pour établir un équilibre sur le matériel qui sera en circulation sur la desserte interrégionale Interloire, **deux rames de la commande globale des Pays de la Loire ont été transférées à la Région Centre-Val de Loire**, pour un montant de **24,8 M€**. Elles seront exploitées sur la desserte Interloire aux côtés des rames Pays de la Loire **sans que cela n'ait de conséquence pour les voyageurs ligériens**.

D'ici 2020, 11 rames Régio2N V200 circuleront sur les lignes TER des Pays de la Loire :

- 8 rames pour renforcer le parc TER sur l'étoile ferroviaire de Nantes,
- 3 rames destinées à la desserte Interloire (Orléans – Tours – Angers – Nantes – Le Croisic) aux côtés des 2 rames transférées à la Région Centre-Val de Loire.

L'arrivée de ces nouveaux trains participe à l'augmentation de places assises du parc en Pays de la Loire, passant ainsi de 25 700 en 2017 à 26 900 (+ 4%) en 2018, et plus de 29 000 (+ 13 %) d'ici 2020.

Un Technicentre adapté pour accueillir les nouveaux trains.

Les rames **Régio2N V200** sont longues de **110 mètres**, soit près de 30 mètres de plus que la plus longue rame du parc ligérien actuel. Afin de pouvoir les accueillir sur le territoire, un aménagement du Technicentre Pays de la Loire (site de Nantes Blottereau) a été réalisé (extension du bâtiment avec 3 voies supplémentaires sur fosse, nouveau faisceau de remisage). Ces travaux d'extension, d'un montant de 32,1 M€, ont été **financés par la Région des Pays de la Loire à hauteur de 17,2 M€**.

Des personnels SNCF formés à l'entretien, à la conduite et au service commercial

« L'arrivée d'un nouveau matériel est toujours pour SNCF, un moment de fierté et d'engagement. La fierté est d'autant plus grande dans le cas du Régio2N V200, puisque les Pays de la Loire sont la première région de France à en disposer. » souligne Stéphanie Dommange. Afin d'accompagner l'arrivée de ces rames et de garantir un haut niveau de services pour les voyageurs, des cycles de formation ont été, et continuent d'être organisés pour l'ensemble des métiers concernés : agents des ateliers de maintenance, **conducteurs**, agents du service commercial et agents d'escale. Ce sont au total près de 200 agents ligériens qui seront, à l'issue des formations, directement impliqués dans la réussite de la mise en œuvre du service commercial des Régio2N V200.

CONTACT PRESSE

Nadia Hamnache : nadia.hamnache@paysdelaloire.fr / 02 28 20 60 62 / 06 77 66 11 16

Bombardier Transport France

Région des Pays de Loire - Regio 2N V200

Premier site industriel ferroviaire français, le site de Bombardier à Crespin (Nord) emploie près de 2000 salariés dont 500 ingénieurs et cadres. Le site rassemble l'ensemble des compétences nécessaires à la réalisation d'un train : de la conception générale aux études de détail, à l'assemblage, aux tests et à la mise en service des matériels. Trois contrats emblématiques sont en cours de production sur le site :

- L'**OMNEO** en versions Premium et **Regio 2N**, un train extra capacitaire à deux niveaux pour les Régions qui en ont commandé 382 exemplaires à ce jour dans le cadre d'un contrat signé en 2010;
- Le **Francilien**, pour Ile-de-France Mobilités, un train suburbain ultra-moderne pour l'Ile-de-France entré en service en décembre 2009. 277 trains circuleront sur les lignes P, L, J, K et H, cette dernière étant une des plus ponctuelles du réseau SNCF Transilien en Ile-de-France;
- Le **RER NG**, un contrat signé en 2017 dans le cadre d'un consortium pour l'Ile de France, qui circulera sur les RER E et D.

Bombardier Transport s'appuie sur un vaste tissu de fournisseurs français et sous-traitants de proximité qui représentent environ les deux tiers de ses fournisseurs. Certaines entreprises se sont implantées aux côtés du constructeur sur le Parc d'activité industriel TransAvenir, adossé au site de Crespin, qui compte environ 400 salariés. Bombardier participe au développement de l'industrie ferroviaire de française par ses initiatives de R&D, dont certaines sont labellisées par le Pôle de compétitivité i-trans.

Le développement et la fabrication des 13 rames commandées par la Région des Pays de Loire représentent une charge d'environ 160 hommes-an à Crespin. En prenant en compte les emplois induits chez nos fournisseurs en France, la commande de la région Pays de la Loire représente environ 600 emplois pendant 1 an.

Localement, sept fournisseurs participent activement aux projets de Bombardier :

Fournisseur	Activité/Fourniture
SMTC SAS Boufféré - 85607	Panneaux Composites (planchers / cloisons)
Techni Industrie Bonchamp-les-Laval - 53960	Pièces métalliques/Tôlerie Industrielle (panel)
SLTS SAS Saint-Lambert la Potherie – 49070	Composites ferroviaires (garnitures)
Comotec Industries Haute-Goulaine - 44115	Système d'essuyage (essuie-glaces)
T.F.C.M DAMVIX - 85420	Pièces métalliques/Tôlerie Industrielle
MERSEN France Angers S.A.S. Verrières-en-Anjou - 49112	Composants électroniques
MORS SMITT RELAIS S.A. SABLE SUR SARTHE - 72300	Electronique embarqué (relais)

Le Regio 2N : un train extra-large qui marie capacité et confort

La plateforme de trains à deux niveaux Bombardier *OMNEO* a été conçue par les équipes de Crespin pour répondre aux besoins de capacité et de services des Autorités Organisatrices de Transport, et permettre une grande modularité de versions et de flexibilité d'aménagement. Le Regio 2N offre une capacité exceptionnelle et un confort passagers supérieur aux trains à deux niveaux conventionnels.

Sur le plan technique, le Regio 2N innove dans le domaine de la fiabilité, de la disponibilité, et du respect de l'environnement tout en apportant des bénéfices économiques notamment sur la réduction de la consommation d'énergie. L'architecture de ce train aux larges caisses offre une accessibilité renforcée grâce aux larges portes de 1,60 m aux intercirculations ouvertes, aux vastes plates-formes et à un accès de plain-pied depuis des quais de 550 mm.

Pays de la Loire est la première Région à commander le Regio 2N en version 200 km/h

La Région des Pays de la Loire a commandé la version longue de 8 voitures (110 m de long) aménagée avec 4 sièges de front (2 sièges d'un côté du couloir, 2 de l'autre) pour un maximum de capacité assise, soit 501 places strapontins compris. La première classe se distingue par un aménagement plus épuré avec notamment un pas de siège étendu, plus de bagagerie, en plus d'une harmonie colorée distincte.

Chaque rame comprend des emplacements pour personnes à mobilité réduite (UFR) et un module toilette adapté, équipé en outre d'une table à langer pour les plus jeunes voyageurs.



Pour répondre aux besoins des cyclotouristes de La Loire à Vélo, Bombardier a conçu l'option « Jumbo Vélo », consistant en de grands espaces dédiés pour accueillir jusqu'à 50 vélos, qui seront aménagés dans cinq rames pendant la saison estivale.

Un certain nombre d'ajustements techniques ont été effectués et homologués pour permettre au Regio 2N de circuler à 200 km/h en vitesse commerciale :

- Transformateur principal de plus grande puissance
- Moteur de traction plus puissant
- Augmentation de la puissance admissible de la résistance de freinage.
- Intégration du dispositif de détection de rupture de bande (ADD) au pantographe cœur de cible.
- Augmentation des capacités de freinage (Deux paires de patins FEM additionnelles)

En parallèle, Bombardier déploie ses **équipes de service après-vente**, qui assurent la mise en service des trains et le soutien technique pendant la période de mise en service, auprès des équipes de maintenance des dépôts SNCF et d'exploitation.

A ce jour, les Régions ont commandé 382 rames de la plateforme OMNEO soit : 72 rames de version OMNEO Premium pour Centre-Val de Loire (32) et Normandie (40); et 310 Regio 2N pour : l'Auvergne-Rhône-Alpes (40), Bretagne (26), Centre-Val de Loire (14), Hauts-de-France (25), Ile-de-France (134), Nouvelle Aquitaine (24), Occitanie (18), **Pays de la Loire (13)**, Provence-Alpes-Côte d'Azur (16).

Pour en savoir plus:

www.newsbombardierfrance.com

Contact presse : Anne Froger Tel. 0148014628 - mobile 0607789538 anne.froger@rail.bombardier.com