

COMMUNIQUE DE PRESSE

Nantes, le 7 février 2022

MISE EN SERVICE DE CÂBLES CHAUFFANTS SUR LA LIGNE NANTES – CHÂTEAUBRIANT

Une technologie innovante qui améliore le fonctionnement de la ligne en période hivernale.



Avec une moyenne de près de 730 000 voyages par an, la ligne de Tram Train Nantes-Châteaubriant permet d'assurer, depuis sa réouverture en 2014, la desserte ferroviaire du nord de l'agglomération nantaise et du nord du département de la Loire-Atlantique et contribue ainsi aux mobilités du quotidien sur le territoire.

Depuis sa mise en service, l'exploitation de la ligne du tram-Train Nantes – Châteaubriant a été ponctuellement impactée par des phénomènes de givre, affectant des zones situées dans l'agglomération nantaise ; La formation de givre autour de la ligne électrique génère des problèmes d'alimentation et empêche le bon fonctionnement des rames de tram-train. En période hivernale, un plan givre était occasionnellement activé et nécessitait une adaptation du plan de transport et un guidage des voyageurs vers des itinéraires bis. On compte en moyenne 30 à 35 jours par an de givre pouvant impacter le bon fonctionnement de la ligne.

En 2019, un système innovant de réchauffage de la ligne aérienne de contact a été installé sur un linéaire de 300 mètres environ à Babinière, dans un secteur particulièrement vulnérable au givre. Cette expérimentation menée par SNCF Réseau a permis de valider l'efficacité de ce dispositif innovant, installé pour la première fois sur le réseau ferré national. En outre, l'activation de ce système est rapide et peut être effectuée pendant la circulation des rames de tram-train.

Au vu de ces résultats, l'Etat, dans le cadre du plan de relance, et la Région des Pays de la Loire ont décidé de financer et d'étendre le dispositif à l'ensemble des zones concernées (électrification en 750 volts). Ainsi 6 km ont été équipés entre la sortie de la gare de Nantes et Babinière, et mis en service fin janvier 2022.

"Cette amélioration du fonctionnement de la ligne Nantes-Châteaubriant illustre comment le plan de relance bénéficie très concrètement aux déplacements quotidiens de nos concitoyens et les encourage à privilégier des alternatives à la voiture individuelle." souligne le préfet de la région Pays de la Loire, Didier MARTIN.

« La Région est très heureuse de l'installation de ces câbles chauffants. Cette solution était très attendue pour permettre de retrouver un service de qualité sur la ligne de Nantes-Châteaubriant sans service dégradé en période de givre pour les usagers du territoire. C'est une demande que nous avons portée et suivie auprès de SNCF réseau depuis plusieurs années. » commente Roch Brancour, vice-président de la Région des Pays de la Loire en charge des infrastructures, des transports et des mobilités durables.



Le financement :

L'opération représente un investissement de 1.518 million d'euros, financé par :

- L'Etat, dans le cadre du plan de relance : 80 %
- La Région des Pays de la Loire : 20%

Le programme de l'opération

Les travaux ont duré environ près de trois mois, de mi-novembre 2021 à fin janvier 2022. Ils ont été conduits par SNCF Réseau. Le système a été fourni par l'entreprise TRACELEC.

Contacts presse :

Service communication de la préfecture : pref-communication@loire-atlantique.gouv.fr

Région Pays de la Loire : Nadia Hamnache - nadia.hamnache@paysdelaloire.fr - 02.28.20.60.62 / 06.77.66.11.16

SNCF Réseau – direction territoriale Bretagne Pays de la Loire : Elisabeth Guilbot – elisabeth.guilbot@reseau.sncf.fr – 06 72 54 26 25

