

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Nantes, le 18 octobre 2022

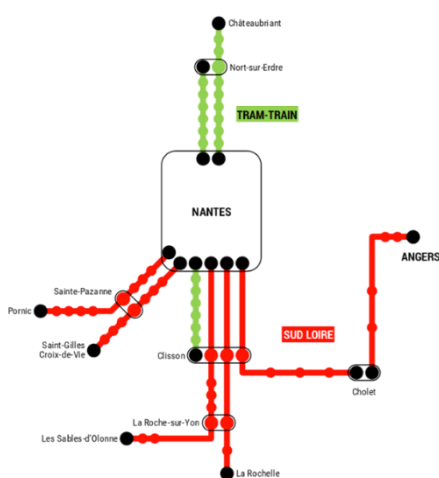
Ouverture à la concurrence du réseau Aléop en TER

La Région franchit une nouvelle étape avec succès

Un an après le lancement de son premier appel d'offres pour la mise en concurrence d'un tiers du réseau Aléop en TER, sur les lignes « Tram Train » et « Sud Loire » *, la Région franchit une nouvelle étape avec succès. « Nous avons réceptionné plusieurs offres le 10 octobre dernier. L'ensemble des opérateurs ont ainsi confirmé leur fort intérêt pour les Pays de la Loire. La procédure est menée avec efficacité et confirme l'attractivité des Pays de la Loire dans le domaine. » précise Roch Brancour, vice-président de la Région des Pays de la Loire en charge des mobilités.

L'ensemble des offres va maintenant être analysé avant de débiter des négociations. L'objectif est d'attribuer le contrat mi-2023 pour un début des prestations en décembre 2024.

« La durée du contrat de services sera de 10 ans avec un cahier des charges régional très précis. L'opérateur aura pour missions principales d'exploiter ce service public, d'assurer la gestion, l'entretien et la maintenance du matériel roulant, d'accueillir et informer les voyageurs et d'améliorer la qualité du service rendu aux voyageurs. » souligne Roch Brancour.



***1^{er} lot ouvert à la concurrence : l'ensemble « Tram train »** (Nantes – Nort-sur-Erdre / Nantes – Châteaubriant / Nantes – Clisson) **et « Sud Loire »** (Nantes – Pornic / Nantes – Saint-Gilles-Croix-de-Vie / Nantes – La Roche-sur-Yon – Les Sables d'Olonne / Nantes – La Rochelle / Nantes – Cholet / Angers – Cholet).

L'ouverture à la concurrence est une obligation réglementaire qui s'imposera à toutes les Régions souhaitant passer un contrat d'exploitation à compter du 25 décembre 2023. **En s'engageant parmi les Régions pionnières, les Pays de la Loire ont fait le choix d'anticiper et de préparer au mieux cette nouvelle modalité d'exploitation du réseau TER.**

En savoir plus : en vidéo, le vrai du faux de l'ouverture à la concurrence du réseau Aléop en TER : <https://youtu.be/Q-n2jnWvn1A>