
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Nantes, lundi 16 juin 2025

La Région des Pays de la Loire au Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace 2025 : une vitrine de l'excellence industrielle ligérienne à l'international

La Région des Pays de la Loire participe à la 55e édition du Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace (SIAE), du 16 au 22 juin 2025, avec un objectif clair : affirmer son leadership en tant que territoire industriel d'excellence et acteur clé des transitions du secteur aéronautique.

Un pavillon aux couleurs de l'innovation

Rendez-vous incontournable des acteurs mondiaux de l'aéronautique, de la défense et du spatial, ce salon est l'occasion pour la Région de rappeler que l'aéronautique est la première filière industrielle des Pays de la Loire. Avec 285 établissements et près de 29 000 salariés, cette filière s'appuie sur la présence d'acteurs internationaux (Airbus Atlantic, Thales, Daher...), de nombreux sous-traitants pour concevoir, industrialiser et produire, ainsi que sur un réseau de recherche porté par des centres comme l'IRT Jules Verne, CEA Tech ou encore le CETIM (plus de 1 000 chercheurs).

Afin d'incarner ce dynamisme et cette diversité, le pavillon régional présent au Bourget accueille 21 structures exposantes et 7 start-ups en rotation : PME, ETI, clusters et jeunes pousses se relaient sur le stand régional (Hall 4 - D166). Au programme : conférences, tables rondes, cafés de l'emploi, démonstrations technologiques... Autant de moments pour découvrir des innovations majeures, dialoguer avec des industriels engagés et rencontrer les talents de demain.

Souveraineté et diversification : un tournant stratégique pour la filière

Aujourd'hui, la diversification représente un enjeu stratégique majeur pour la filière aéronautique. En effet, de nombreuses PME et ETI affichent encore une forte dépendance au secteur aéronautique civil, ce qui fragilise leur modèle économique. Pour renforcer leur résilience et assurer la pérennité de leur activité, la Région des Pays de la Loire les accompagne dans l'exploration de nouveaux marchés tels que le spatial, la défense, la motorisation, ou encore le secteur médical.

C'est dans cette dynamique qu'a été lancé le programme ECODEF, en partenariat avec la Direction générale de l'armement, Airbus, Naval Group et Daher. Animé par le pôle de compétitivité EMC2, ce dispositif vise à faire monter en puissance les entreprises de la Base industrielle et technologique de défense (BITD) ligérienne grâce à un accompagnement opérationnel ciblé. Une première grappe d'entreprises est déjà engagée, et une seconde est en cours de constitution. Une démarche qui illustre concrètement l'engagement du territoire en faveur d'une économie plus souveraine, robuste et tournée vers l'avenir.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Des enjeux de compétences et de formation majeurs

Avec 92 établissements spécialisés et plus de 15 000 emplois directs, la filière aéronautique affiche d'importants besoins en recrutement. Pour y répondre, la Région des Pays de la Loire, aux côtés de France Travail, a déployé des dispositifs sur mesure comme « 1 emploi = 1 formation », ainsi que des parcours de préqualification pour rapprocher les demandeurs d'emploi du monde industriel. En 2024, plus de 60 formations ont été financées au bénéfice des grands groupes comme des PME.

Parallèlement, la Région agit pour attirer et former aux métiers de l'aéronautique : 500 jeunes Ligériens – lycéens, collégiens, étudiants, issus de filières générales, professionnelles ou de l'enseignement supérieur – sont ainsi présents au Bourget pour découvrir les métiers de l'industrie et de l'aéronautique, au contact direct des acteurs du secteur.

Une filière tournée vers la décarbonation

La décarbonation constitue un enjeu majeur pour l'avenir du transport aérien. L'ambition est globale : repenser toute la chaîne de valeur – de la production des matériaux à la maintenance – afin d'atteindre les objectifs de neutralité carbone d'ici à 2050, fixés par l'ONU. Pour y parvenir, les acteurs de la filière actionnent plusieurs leviers comme le renouvellement des flottes ou le recours aux SAF (Sustainable Aviation Fuels) - dont les carburants synthétiques et les biocarburants.

En Pays de la Loire, les initiatives concrètes se multiplient :

- Composites avancés : Daher a choisi la Loire-Atlantique pour implanter son centre d'innovation Shap'In, au sein du Pôle Jules Verne, afin de développer des matériaux alliant légèreté, résistance et recyclabilité.
- Carburants durables (SAF) : à Donges, le projet Take Kair, soutenu par France 2030, prévoit la production de 37 000 tonnes de e-kérosène par an dès 2030, à partir d'hydrogène renouvelable.