

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Lundi 24 août 2026

Une rentrée qui roule : les nouveautés Aléop pour mieux se déplacer au quotidien

→ Dans quelques jours, 130 000 élèves des Pays de la Loire emprunteront les transports scolaires Aléop. Les équipes d'Aléop et les transporteurs finalisent l'organisation des 3 200 circuits qui couvrent le territoire.

→ En parallèle, la Région s'adapte au rythme des actifs : le Car Express Aléop s'étend à 5 nouvelles lignes en 2026, soit un réseau de 19 liaisons plus directes et plus rapides pour rejoindre son travail, sans stress.



Le transport scolaire : un service public de proximité assuré vers 12 000 points d'arrêts

- Le transport scolaire assure une desserte fine des communes hors agglomération par **3 200 circuits et 12 000 points d'arrêts**. Ce service représente **350 trajets par élève sur l'année**.
- **Le budget consacré au transport scolaire s'élève à 164 M€ en 2026**. La Région poursuit ses investissements pour la sécurité des élèves, l'information des familles (prévenues directement des perturbations sur le réseau), et le renouvellement du matériel.
- Tarif annuel : **171 € par enfant** ; gratuité dès le 3^e enfant. Pour les élèves scolarisés en RPI, le tarif est de 117 € dans le cadre d'une convergence progressive vers le tarif de droit commun.
- Le coût réel du service s'élève à environ 1 300 € par élève et par an, financé à plus de 85 % par la Région, laissant aux familles un reste à charge de l'ordre de 1€ par jour de scolarité.

Les chiffres de la rentrée en Maine-et-Loire

17 200 élèves inscrits au 21/08/26 (**18 428** en 2025-2026)

Collégiens (51 %), Lycéens (41 %), Primaires (4 %), autres scolaires (4 %)

1 532 points d'arrêts routier pour **437** circuits scolaires

Le Car Express Aléop s'étend sur 5 nouvelles lignes en 2026

Pour répondre aux besoins de déplacements domicile-travail, 19 lignes de car régional proposent, aux heures de pointe, des trajets plus directs et moins d'arrêts. Résultat : des temps de parcours raccourcis jusqu'à 20 minutes par rapport aux trajets omnibus, et compétitifs face à la voiture.



Les atouts de cette offre :

- **Confort et fiabilité** : des véhicules récents et des tracés optimisés (voies réservées, priorités aux carrefours, points d'arrêts) pour un temps de parcours fiable et compétitif.
- **Multimodalité** : des points d'arrêt connectés au TER, au vélo, aires de covoiturage...
- **Le temps de trajet devient un temps utile** et évite le stress des embouteillages et du stationnement
- **Une amélioration continue** grâce à la coopération avec les collectivités et les employeurs.

CONTACT PRESSE 

Elie Poupin : elie.poupin@paysdelaloire.fr – 06 99 16 10 76

En Maine-et-Loire, trois nouvelles liaisons Express entrent en service dès septembre :

- sur l'axe **Segré ↔ Angers**, 5 allers-retours quotidiens en 45 minutes au lieu de 55 minutes
- sur **La Flèche ↔ Angers**, 3 allers et 4 retours en 1h au lieu de 1h20 ;
- une nouvelle ligne **Express E408 Beaupréau ↔ Cholet en 35 minutes**

La partie nord de l'ex-ligne 408 vers Ancenis devient quant à elle la **413 Beaupréau ↔ Ancenis** et sera étendue de 4 arrêts pour **desservir les zones économiques du Nord d'Ancenis (8 000 salariés : Hôpital / Hermitage / Savinière / Aéroport nouveau terminus)**.

En Loire-Atlantique, les usagers de la ligne E313 (Saint-Philbert-de-Grand-Lieu ↔ Nantes) bénéficient déjà depuis janvier d'une **offre doublée** à 25 allers-retours par jour soit **un car toutes les 15 minutes en pointe pour un trajet de 25 minutes**, tandis que la ligne E315 (Pornic ↔ Saint-Nazaire) propose un trajet direct en 39 minutes avec une desserte de la gare de Pornic. **4 cars électriques neufs** ont rejoint la ligne E313, illustrant la modernisation et le confort du matériel sur ces liaisons rapides.

En Mayenne, 6 lignes sont déjà en service et se prolongent avec les extensions de la **E140 jusqu'à Renazé** depuis janvier et de la **E109 jusqu'à Grez-en-Bouère** en septembre.

Le Réseau Express en 2026

Avec ces nouveaux services, le réseau Aléop compte 19 lignes Express avec la dénomination « E » et poursuivra son développement dans les prochaines années : **14 axes sont identifiés et font l'objet d'études**, en cours ou à venir.

E400 Château-Gontier ↔ Le Lion ↔ Angers (50 min)

E410 La Pommeraye ↔ Angers (45 min)

Nouveau **E401** – Segré ↔ Le Lion ↔ Angers (45 min)

Nouveau **E402** – La Flèche ↔ Durtal ↔ Seiches – Angers (1h)

Nouveau **E408** – Beaupréau ↔ Cholet (35 min)

E309 Nozay ↔ Nantes. (55 min - Nantes Place du Cirque, 40 min au Cardo)

E311 Nantes ↔ Blain (55 min - Nantes Place du Cirque, 35 min au Cardo)

Nouveau **E313** Saint-Philbert ↔ Nantes (25 min) **offre doublée et 4 nouveaux cars électriques**

Nouveau **E315** Saint-Nazaire ↔ Pornic (39 min)

E101 Château-Gontier ↔ Laval (50 min)

E102 Mayenne ↔ Laval (45 min)

E109 Meslay-du-Maine ↔ Laval (35 min) **extension à Grez-en-Bouère en septembre (48 min)**

E140 Renazé ↔ Craon ↔ Laval (55 min) **extension à Renazé depuis janvier**

E145 Ernée ↔ Laval (50 min)

E212 Mamers ↔ Le Mans (1h10)

E216 Le Grand Lucé ↔ Le Mans (55 min)

26 Express Le Mans ↔ La Flèche (47 min) **équipée de 7 nouveaux cars GNV depuis 2025**

E500 Challans ↔ La Roche-sur-Yon (50 min)

15 Express Fontenay-le-Comte ↔ La Roche-sur-Yon (55 min)

Une flotte plus confortable et durable

Depuis la rentrée dernière, ce sont **88 nouveaux cars** qui ont rejoint la flotte Aléop dans le cadre des délégations de service public avec les entreprises de transport (dont 54 sur les lignes régulières et 31 dédiés au transport scolaire).

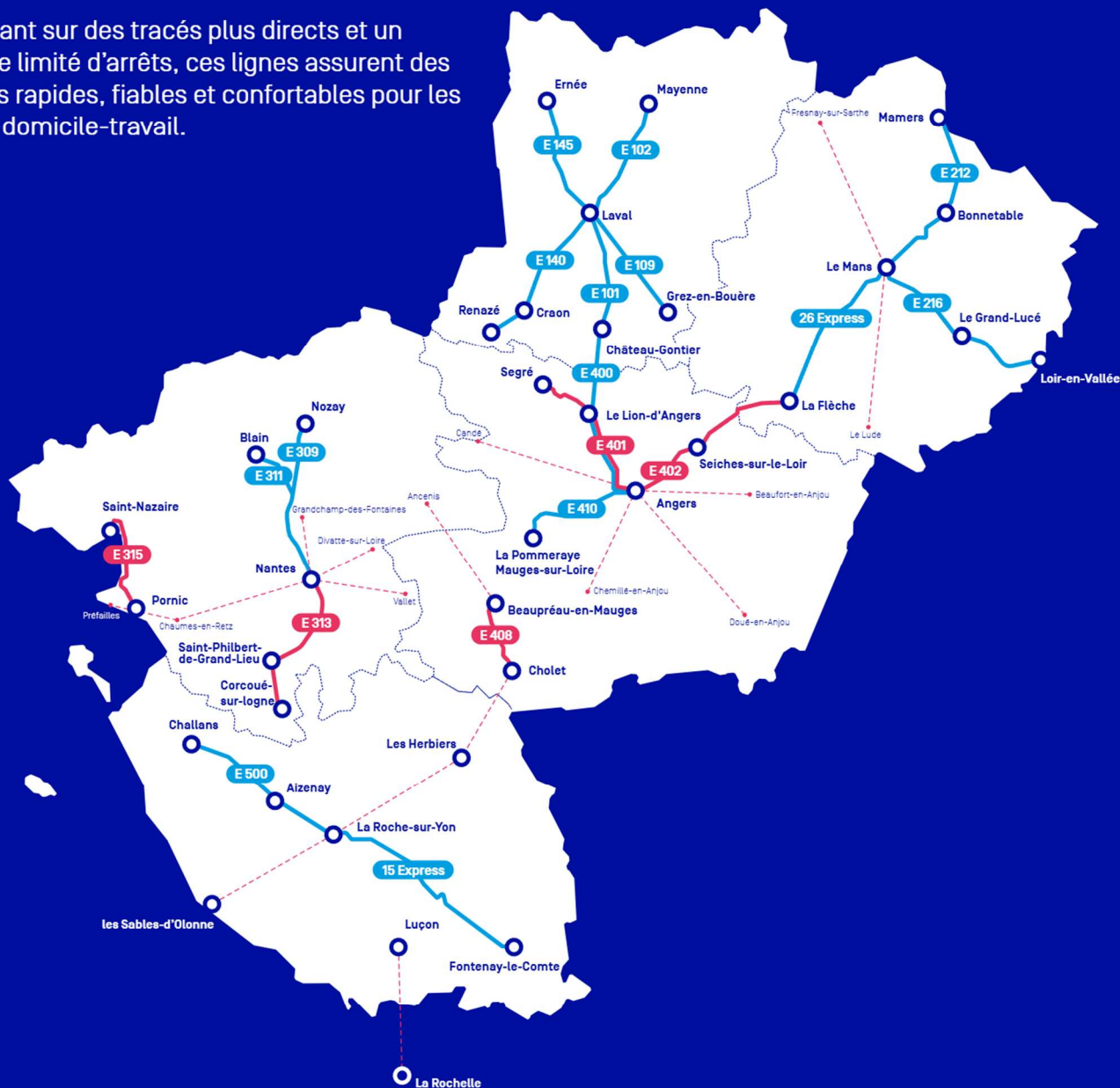
Motorisations alternatives : 16 % du parc global (2 708 cars scolaires et interurbains). Ce chiffre monte à 40 % sur les seules lignes régulières (235 cars sur 562 : 25 % GNV, 11 % BioDiesel, 3 % électrique, 1 % hybride).





Des services EXPRESS pensés pour le quotidien

En misant sur des tracés plus directs et un nombre limité d'arrêts, ces lignes assurent des liaisons rapides, fiables et confortables pour les trajets domicile-travail.



Existantes

- E 101** Château-Gontier / Laval [50min]
- E 102** Mayenne / Laval [45min]
- E 109** Grez-en-Bouère / Meslay-du-Maine / Laval [48 min]
- E 140** Renazé / Laval [55min]
- E 145** Ernée / Laval [50min]
- E 212** Mamers / Le Mans [1h10]
- E 216** Le Grand Lucé / Le Mans [55 min]
- E 309** Nozay / Nantes [55 min]
- E 311** Blain / Nantes [55 min]
- E 400** Château-Gontier-sur-Mayenne / Angers [50 min]
- E 410** Angers / La Pommeraye [45 min]
- E 500** Challans / La Roche-sur-Yon [50 min]
- 15 Express** Fontenay-le-Comte / La Roche-sur-Yon [55 min]
- 26 Express** Le Mans / La Flèche [47 min]

Créations en 2026

- E 313** Saint-Philbert-de-Grand-Lieu / Nantes [25 min]
- E 315** Pornic / Saint-Nazaire [39 min]
- E 401** Angers / Segré-en-Anjou Bleu [45 min]
- E 402** Angers / La Flèche [1h]
- E 408** Beaupréau-en-Mauges / Cholet [35 min]

--- Lignes à l'étude

Annexe / Les nouveautés en septembre 2026

**E401 – Segré ↔ Le Lion
↔ Angers**

**Au lieu de 55'
En voiture 38' (pointe)**
• Par jour : 21 services omnibus + 10 nouveaux services EXPRESS

Tracé direct par D775 et des points d'arrêts optimisés, emprunte les contournantes routières Andigné / Grioul / Longuenée-en-Anjou / Lion d'Angers (arrêt Champ de Foire).


**E402 – La Flèche ↔
Durtal ↔ Seiches ↔
Angers**

**Au lieu de 1h20
En voiture 50' (pointe)**
• Par jour : 9 services omnibus + 7 nouveaux services EXPRESS

Tracé direct par D323, A11 et bords de Maine (D523), 8 points d'arrêts contre 16 pour l'omnibus 402.


**408 – Scission en deux
lignes**
**E408 Beaupréau ↔
Cholet**

En voiture 25' (pointe)
• Dissociation de l'actuelle 408 en deux lignes en correspondance à Beaupréau.

Beaupréau ↔ Cholet devient E408 EXPRESS (8 services quotidiens, 35' entre Beaupréau St Martin et Cholet Gare Routière, desserte de Thalès en 30'), repositionnement des horaires plus adaptés aux déplacements pendulaires.

**413 Beaupréau ↔
Ancenis Aérople**
• Transformation de la ligne nord 413 Beaupréau ↔ Ancenis Aéroport avec extension de 4 points d'arrêts pour desservir les zones économiques du Nord d'Ancenis **8 000 salariés concernés (Hôpital / Hermitage / Savinière / Aéroport nouveau terminus)**

Ces 3 lignes ont évolué en janvier 2026

**E313 – Saint-Philbert-de-
Grand-Lieu ↔ Nantes**

(Nantes Bourdonnières)
→ Ligne renforcée de 20 à 49 services par jour semaine, pour capter les pendulaires et nouvelles circulations le week-end.

Nouveaux cars électriques : 4 nouveaux cars ont rejoint la flotte (fin mai) exploités principalement sur la E313 afin d'offrir un confort supérieur. Coût pour la Région 475 000 €.

**E315 – Pornic ↔ Saint-
Nazaire**

→ 4 nouveaux services Express avec véhicules 22 places (tracé simplifié, desserte de la gare de Pornic, Pornic Hôpital, Mairie de Saint-Michel-Chef-Chef, gare de Saint-Nazaire).

Pour la desserte omnibus : nouveaux cars accessibles (planchers bas) 50 places au lieu de 22

**E140 – Extension Craon
↔ Renazé (53)**
→ Ligne Express existante prolongée vers Renazé (+11 km).
303 Pornic ↔ Nantes n'a pas les caractéristiques 'express' mais a bénéficié en janvier d'une augmentation de 25 à 43 services par jour. *Actuellement à l'étude pour un tracé plus direct et des services express.*